

안성천 생태수변공간 진입도로 지역개발사업  
**전략 환경영향평가서(초안) 및  
소규모 환경영향평가서**

- 요약서 -

2021. 01



아 산 시

## 제 1 장 개발기본계획의 개요

### 1.1 계획의 내용

#### 1.1.1 계획의 배경 및 목적

- ❖ 본 과업은 “안성천 생태수변공간 진입도로 개설사업”을 시행하여 안성천(쌀조개섬) 일원에 추진중인 생태수변공원으로의 접근성 용이와 관광객의 교통편의 제공 등 관광활성화에 기여 및 지역 간 균형발전 촉진 도모하고자 함.

#### 1.1.2 전략 및 소규모 환경영향평가 실시근거

##### 가. 전략환경영향평가 실시근거

- ❖ 본 계획은 「지역 개발 및 지원에 관한 법률」 제11조에 따른 “안성천 생태수변공간 진입도로 개설사업”으로 지역개발사업 구역 지정 및 실시설계를 동시에 시행할 계획인바,
- ❖ 「환경영향평가법」 시행령 제7조제2항 및 제22조제2항 [별표2] 규정에 의한 전략환경영향평가 및 같은법 시행령 제59조 [별표 4] 규정에 의거하여 소규모 환경영향평가를 실시함.

<표 1.1.2-1> 전략환경영향평가 실시근거 - 2. 개발기본계획

구 분	개발기본계획의 종류	협의 요청시기
파. 특정지역의 개발	12) 「지역 개발 및 지원에 관한 법률」 제11조에 따른 지역개발사업구역의 지정	「지역 개발 및 지원에 관한 법률」 제15조제1항에 따라 지정권자가 관계 행정기관의 장과 협의하는 때

##### 나. 소규모 환경영향평가 실시근거

<표 1.1.2-2> 소규모 환경영향평가 대상사업의 종류·규모 및 협의시기

구 분	소규모 환경영향평가 대상사업의 종류·규모	협의시기
1. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 적용지역	가. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제6조제2호에 따른 관리지역의 경우 사업계획 면적이 다음의 면적 이상인 것 1) 보전관리지역: 5,000제곱미터 2) 생산관리지역: 7,500제곱미터 3) 계획관리지역: 10,000제곱미터 다. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제6조제3호에 따른 농림지역의 경우 사업계획 면적이 7,500제곱미터 이상인 것	사업의 허가·인가·승인·면허·결정 또는 지정 등 전
계획노선	• 편입면적 : 56,726㎡ (계획관리·생산관리·농림지역)	

### 1.1.3 계획의 추진경위 및 계획

#### - 관련계획 추진현황-

- ❖ 2014. 08. : 안성천 중·하류권역 하천기본계획(서울지방국토관리청)
  - 서울지방국토관리청 고시 제2014-239호(2014.09.12)
- ❖ 2015. 11. 19 : 안성천 생태 수변공간 조성사업[하천사업 공모](아산시)
  - 「국가하천 종합정비계획(2016.10, 국토교통부)」
- ❖ 2015. 12. 23 : 안성천 생태 수변공간 조성사업 하천사업 공모 결과 선정(국토교통부)
  - 주요사업내용
    - 하천사업(서울지방국토관리청)
    - 안성천 생태 수변공간 조성사업
    - 지자체 사업(아산시)
    - 팔조개섬 진입도로 개설사업
    - 수상 레저스포츠 조성사업
- ❖ 2018. 06. 08 : 안성천 아산·평택지구 하천환경정비사업 실시설계 착수(서울지방국토관리청)
- ❖ 2019. 10. 12 : 안성천 하천기본계획 변경 완료

#### - 계획노선 추진현황-

- ❖ 2019. 12. : 안성천 생태수변공간 진입도로 개설사업 기본 설계 및 실시설계 착수
- ❖ 2020. 02. : 안성천 생태수변공간 진입도로 지역개발사업 단위사업 사전타당성 평가 최종 결과 통보
- ❖ 2020. 05. : 안성천 생태수변공간 진입도로 지역개발사업 구역지정 용역 착수
- ❖ 2020. 07. : 안성천 생태수변공간 진입도로 지역개발사업 전략환경영향평가 용역 착수
- ❖ 2020. 08. 19 ~ 09. 04 : 평가 항목·범위 등의 결정내용 공개
- ❖ 2020. 10. : 전략환경영향평가(초안) 주민의견 및 관계기관 의견수렴(계획)

### 1.1.4 계획의 내용

#### 가. 계획의 개요

- ❖ 계획명 : 안성천 생태수변공간 진입도로 개설사업
- ❖ 계획기간 : 2020년 ~ 2026년
- ❖ 계획의 범위 : 충청남도 아산시 영인면 창용리, 둔포면 신남리 일원
- ❖ 계획수립자 : 아산시
- ❖ 승인기관 : 충청남도
- ❖ 사업비 : 11,200백만원
- ❖ 계획의 규모 : 56,726㎡ (전체 편입면적)
  - 도시계획도로(신설) : B=11.0m, L=756m
  - 시도18호선(확장) : B=12.0m, L=1,881m

#### 나. 도시계획도로(신설)

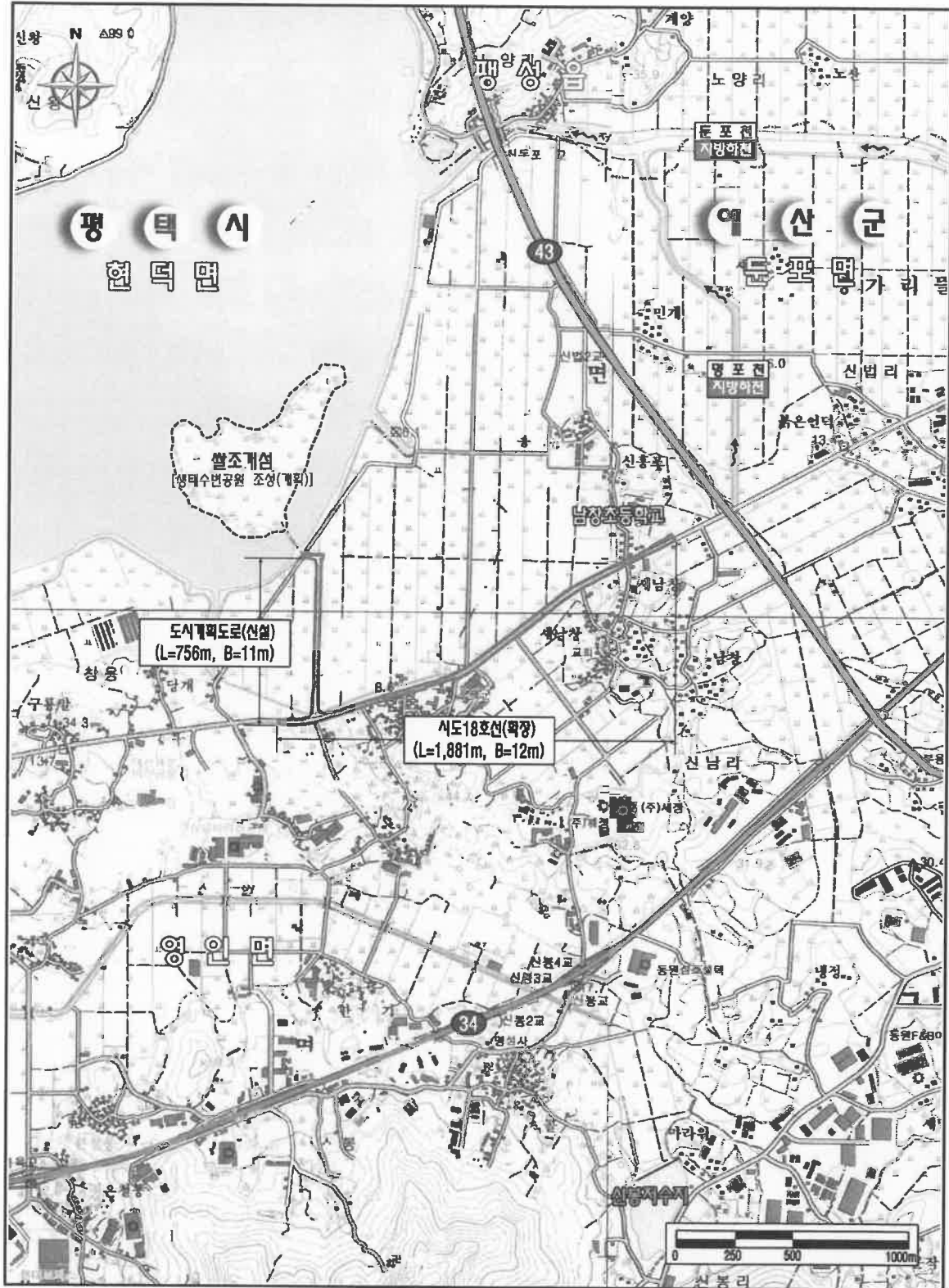
- 연장 : B=11.0m, L=756m / 편입면적 : 16,532㎡

구분	규 모				사용 형태	기능	연장 (m)	기 점	종 점	최초 결정일	비고
	등급	류별	번호	폭원 (m)							
신설	소로	1	가	11	일반 도로	국지 도로	756.26	시도18호선 (창용리 26-5구)	창용리 926답		

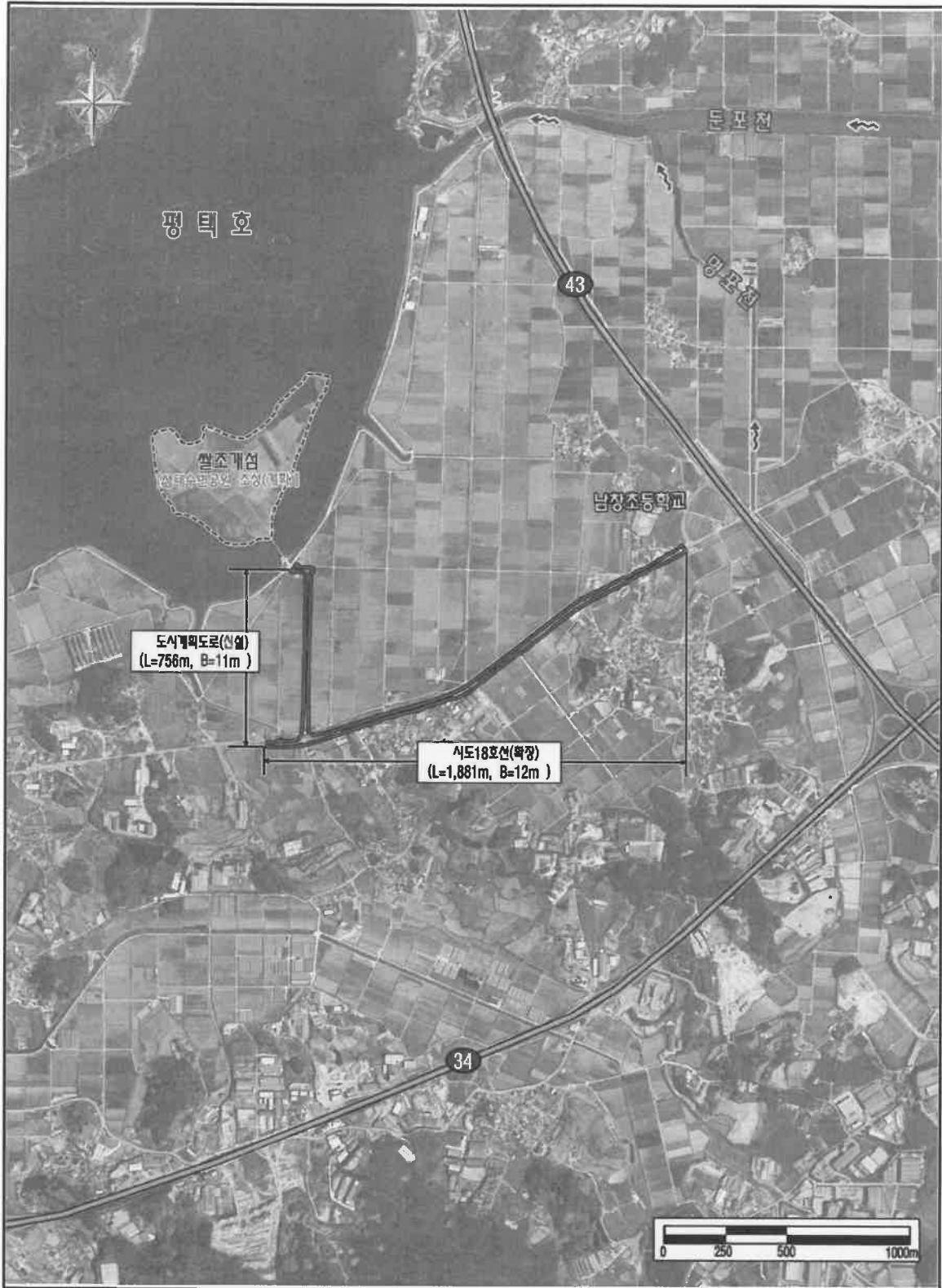
#### 다. 시도18호선(확장)

- 연장 : B=12.0m, L=1,881m / 편입면적 : 40,194㎡

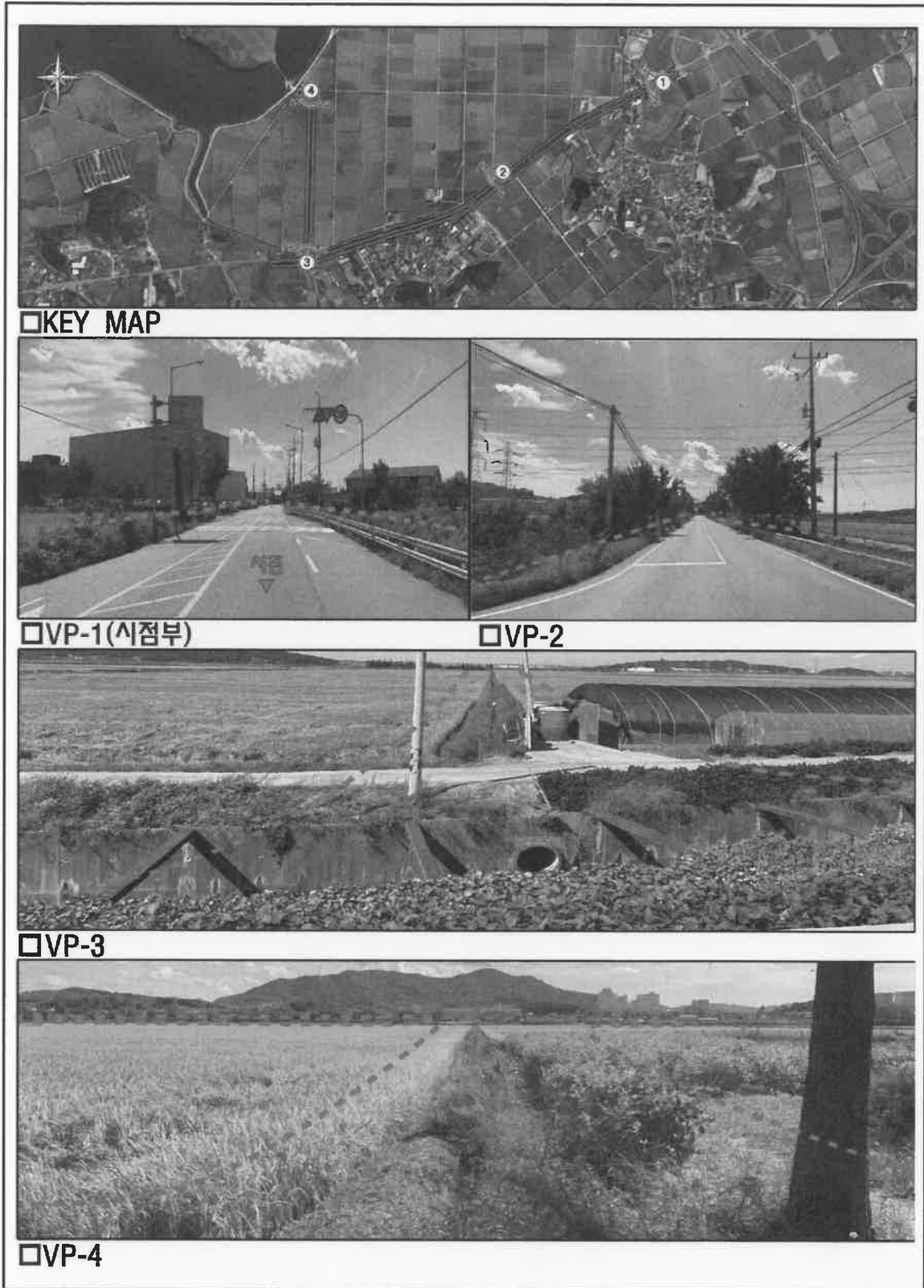
구분	노선번호	노선명	폭원	연장 (Km)	기 점	종 점	최초 결정일	비고
-	시도18호선	둔포~음봉	8 (12)	21.8 (1,881.26)	아산시 둔포면 송용리 100-5 (신남리216-1도)	아산시 음봉면 삼거리 211-2 (창용리 81-5답)	17.06.09 (제2017- 197호)	



(그림 1.1-1) 위치 도



(그림 1.1-2) 위성지도



(그림 1.1-3) 계획노선 조망현황

## 제 2 장 지역개발

❖ 계획노선이 위치한 아산시 관내 환경관련 지역·지구 지정 현황은 다음과 같음.

<표 2-1> 환경관련 지역·지구 지정현황 조사결과

구 분	아산시	계획노선	비 고
자연공원구역	×	×	-
생태·경관보전지역	×	×	-
생태자연도	1, 2, 3등급	3등급	-
특정도서	×	×	-
습지보호지역	×	×	-
상수원 수질보전 특별대책지역	×	×	-
상수원보호구역	1개소(온양동 일원)	×	-
수변구역	×	×	-
지역별오염총량기준	천안A, 곡교A	×	-
지하수보전구역	×	×	-
야생생물보호구역	2개소 (송악면, 인주면일원)	×	-
대기오염특별대책지역	×	×	-



### 제 3 장 전략환경영향평가 대상지역 설정

❖ 본 사업의 시행으로 인하여 환경영향이 미칠 것으로 예상되는 평가대상지역의 설정은 사업특성을 감안하여 환경영향평가 항목별로 환경영향요인 등을 종합·분석하여 설정하였음.

<표 3-1> 전략환경영향평가 대상지역의 설정

평가항목	선정결과			선정사유
	구분	지역(범위)	방법	
생물다양성 · 서식지 보전 (동·식물상)	현황조사	계획노선 경계로부터 0.5km이내 지역	· 각 분류군별 현지조사, 탐문조사 및 문헌조사	· 계획노선 및 주변지역의 분류 군별 분포 현황, 주요종 출현 여부 조사 · 사업시행으로 인한 동·식물 과 생태계에 미치는 영향 예 측·분석
	영향예측		· 사업계획내용 분석	
자연환경자산	현황조사	계획노선 및 주변지역	· 현지조사 및 문헌자료 조사	· 계획노선 및 주변지역 자연환 경자산 현황조사를 토대로 사 업시행으로 인한 영향 예측· 분석
	영향예측		· 지형도 및 지질도 · 사업계획내용(설계자료 등) 분석	
지형 및 생태축의 보전(지형·지질)	현황조사	계획노선 및 주변지역	· 현지조사 및 문헌조사	· 계획노선 지형·지질 현황 조사 · 사업시행으로 인한 지형훼손 평가
	영향예측		· 사업계획내용 분석	
주변 자연경관에 미치는 영향(경관)	현황조사	계획노선 및 주변지역	· 현지조사 및 문헌조사	· 계획노선 주변지역의 경관요 소 파악 · 사업시행으로 인한 주요 조망 점별 경관변화 예측
	영향예측		· 현장조사 및 컴퓨터를 (ArcView)을 이용한 경관시뮬레이션 수행	
수환경의 보전 (수 질)	현황조사	계획노선 및 주변 수계	· 현황조사 - 지표수질 · 기존 문헌자료 조사	· 계획노선 주변 수계 및 수질 현황 파악 · 공사시 원단위법에 의한 토사 유출량 예측 및 인부에 의한 오수발생량 예측 · 운영시 비점오염원발생, 기존 수로의 유로차단에 따른 영향 예측
	영향예측		· 유사사례 및 원단위, 관련지침을 이용한 영 향예측	

<표 3-1> 표 계속

평가항목	선정결과			선정사유
	구분	지역(범위)	방법	
대 기 질	현황조사	계획노선 경계로부터 0.5km 이내 지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>현황조사</li> <li>기존 및 문헌자료 병행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>계획노선 주변 대기질 현황농도 조사결과를 바탕으로 공사시 및 운영시 대기오염물질 발생에 따른 영향예측</li> </ul>
	영향예측		<ul style="list-style-type: none"> <li>AERMOD 모델 적용</li> </ul>	
기 상	현황조사	천안기상대 관측권역	<ul style="list-style-type: none"> <li>천안기상대(2009년~2018년) 기상자료 조사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>계획노선 인근 기상대 자료분석을 통해 대기질 예측시 기초 자료로 활용</li> </ul>
	영향예측			
소 음 · 진 동	현황조사	계획노선 경계로부터 0.5km 이내 지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>현황조사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>계획노선 주변 정온시설 분포 현황 및 주변 소음·진동도 현황 파악</li> <li>공사시 및 운영시 소음·진동 발생원의 특성 등을 고려하여 사업시행으로 인한 주변지역에 미치는 소음·진동 영향 예측</li> </ul>
	영향예측		<ul style="list-style-type: none"> <li>소음·진동예측식 이용</li> </ul>	
자원·에너지순환의 효율성 (친환경적 자원순환)	현황조사	계획노선	<ul style="list-style-type: none"> <li>현지조사 및 기존 통계 자료 조사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>폐기물 발생 및 처리시설 현황 조사</li> <li>공사시 및 운영시 발생 가능한 폐기물량 예측</li> </ul>
	영향예측		<ul style="list-style-type: none"> <li>사업계획내용 및 원단위 적용</li> </ul>	
환경친화적 토지이용 (토지이용)	현황조사	계획노선 및 주변지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존자료 및 현지조사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>사업시행으로 인한 토지이용상의 변화 파악</li> </ul>
	영향예측		<ul style="list-style-type: none"> <li>사업계획내용 분석</li> </ul>	



(그림 3-1) 평가대상지역 설정도

## 제 4 장 대안의 설정 및 평가

- ❖ 대안의 종류와 선정방법에 대해서는 「전략환경영향평가 업무 매뉴얼(2017. 12, 환경부)」와 「환경영향평가서 작성 등에 관한 규정(환경부고시 제2018-205호)」에 따라 선정하였음.
- ❖ 본 개발기본계획의 목표를 달성하기 위하여 사업의 특성 및 현황 등을 고려하여 앞서 제시한 대안의 종류 중 “계획비교”와 “수단·방법”을 대안으로 선정하였으며, 대안별 비교·검토 내용은 다음과 같음.

<표 4-1> 대안의 종류 및 선정방법

대안종류	대안 선정방법	선정방법
계획비교	○ 행정계획을 수립하지 않았을 경우, 발생 가능한 상황(No action)과 계획을 수립했을 때(action) 발생 가능한 상황을 대안으로 설정	◎
수단·방법	○ 행정목적 달성을 위한 다양한 방법들을 대안으로 설정	◎
수요·공급	○ 개발에 관한 수요·공급을 결정하는 계획의 경우 수요·공급량(규모)에 대한 조건을 변경하여 대안으로 설정	×
입지	○ 개발대상 입지를 결정하는 계획의 경우 대상지역 또는 그 경계의 일부를 조정하여 대안으로 설정	×
시기·순서	○ 개발 시기 및 순서를 결정하는 계획의 경우 시행 시기 및 진행순서(예 : 연차별개발) 등의 조건을 변경하여 대안으로 설정	×
기타	○ 상기 대안을 종합적으로 고려한 대안 또는 기타 관계행정기관의 장이 계획의 성격과 내용을 고려할 때 필요하다고 판단하는 대안	×

#### 4.1 대안 1 : 계획비교에 따른 대안 검토

- ❖ 계획비교 대안을 “개발계획수립(Action)”과 “개발계획미수립(No Action)”으로 구분하여 비교·검토하였음.

<표 4.1-1> 계획비교 대안별 비교·검토

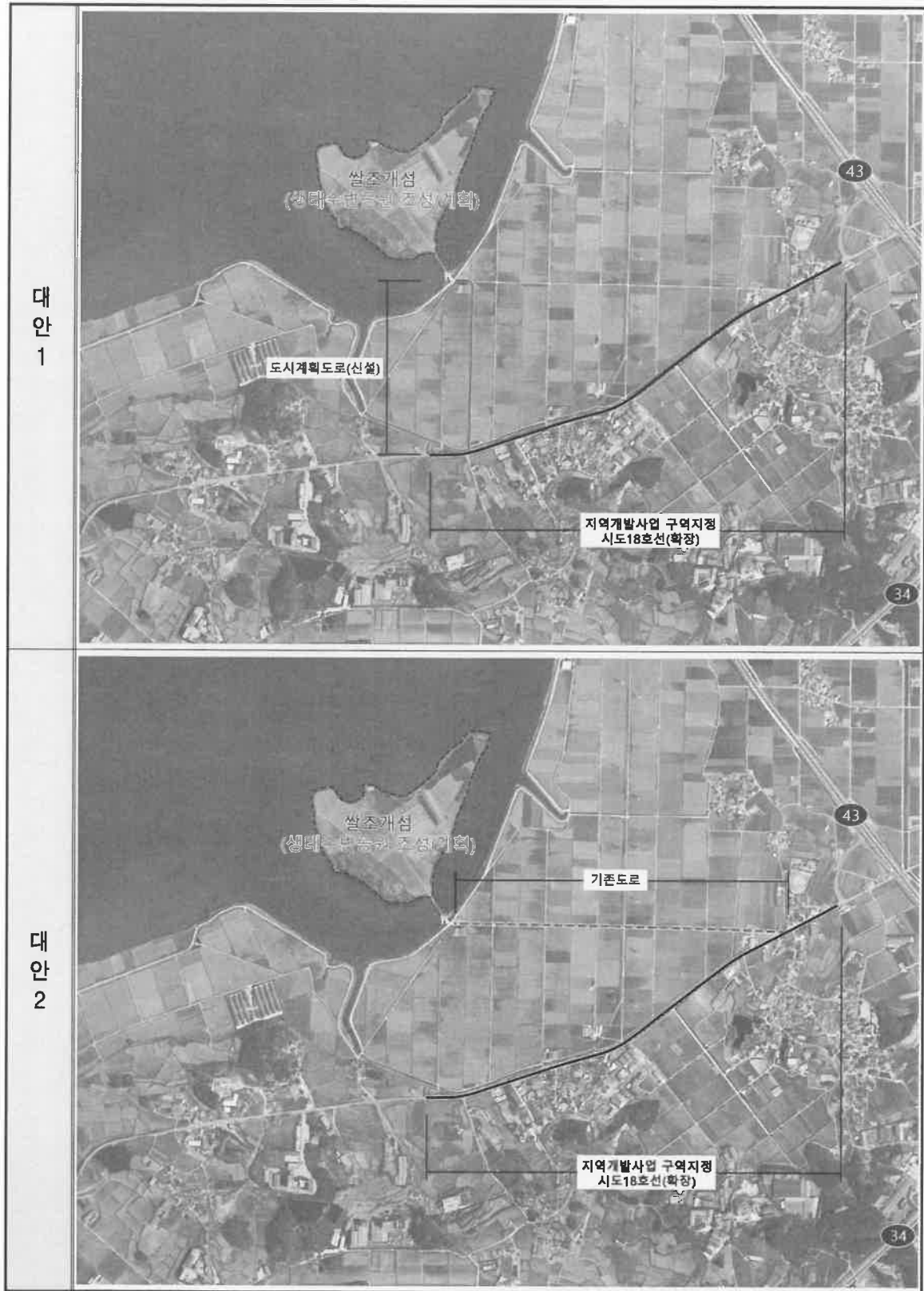
구 분	대 안 1	대 안 2
계 획	• 개발계획수립(Action)	• 개발계획미수립(No Action)
토지이용측면	• 계획적인 노선계획을 수립하여 토지이용상의 긍정적인 영향이 예상된다.	• 토지이용상의 변화 없음.
각종 보호지역에 미치는 영향	• 각종 환경관련 보호지역에 저촉하지 않음.	• 보호지역에 미치는 영향 없음.
생태계훼손 가능성	• 계획지구는 생태자연도 3등급 지역임. • 계획노선은 기 개설구간 확장 및 농로로 이용중인 구간을 신설하는 계획으로 생태계의 훼손은 경미함.	• 생태계변화 없음
지형 및 경관에 미치는 영향	• 공사시 절·성토로 인한 불가피한 지형변화가 발생되나 저감방안 적용으로 훼손 최소화. • 계획시행에 따른 자연경관의 변화가 예상되나 주변경관과 조화를 이루도록 계획을 수립하여 자연경관에 미치는 영향 최소화	• 지형훼손에 미치는 영향은 없음.
쾌적한 생활환경의 유지에 미치는 영향	• 계획시행으로 교통편의성 증가되나, 쾌적한 생활환경 유지에 미치는 영향은 경미함.	• 도로 기반시설 부족으로 인한 교통혼잡 예상
환경기준의 유지 및 달성에 미치는 영향	• 계획시행으로 인하여 일부 생활오염이 예상되나, 저감방안 수립으로 환경기준의 유지 및 달성은 가능할 것으로 예상된다.	• 환경기준 유지에 부정적 영향 없음
선 정	◎	
선 정 사유	• 본 계획은 안성천(쌀조개섬) 일원에 추진중인 생태수변공원 접근성 용이와 관광객의 교통편의를 제공하고, 관광지를 활성화하여 지역경제 발전에 기여할 수 있는 대안1안을 선정하였음.	

## 4.2 대안 2 : 수단·방법에 따른 대안 검토

- ❖ 본 계획은 안성천 생태수변공간 진입도로 개설사업으로 사업의 특성 및 현황 등을 고려하여 “수단·방법”을 대안을 검토하였음.

<표 4.2-1> 수단·방법에 따른 대안 검토

구 분	대안 1안 [도시계획 도로(신설)]	대안 2안 [기존도로 활용(농업용도로)]
개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>생태공원 진입을 위한 도시계획도로(신설)계획 수립</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>생태공원 진입시 기존도로를 활용계획</li> </ul>
도로 제원	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시계획 도로(신설) : 16,532m<sup>2</sup></li> <li>-도시계획도로 : B=11.0m, L=756m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존도로(농업용도로)</li> <li>-B=5.0m, L=1.3km</li> </ul>
장점	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시계획 도로 신설에 따른 생태공원으로의 접근성이 편리함</li> <li>지역주민들의 교통편의의 증진 및 관광객 유입에 따른 교통서비스 증가</li> <li>교통편의 제공 등 관광활성화로 인한 지역 경제발전에 긍정적 영향</li> <li>2안대비 공사구간 축소로 인한 환경영향 감소</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존도로활용에 따른 공사비 절감</li> <li>서측에 국도 43호선이 인접하고 있어 생태공원 진입도로의 접근성이 용이</li> </ul>
단점	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시계획도로 신설에 따른 주변 농경지에 환경영향이 예상</li> <li>2안 비교시 기존 시가지 통과시 관광객 유입으로 인해 통행량이 증가되어 주변 정온 시설에 교통소음발생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존도로(농업용도로)를 생태공원 진입도로로 활용시 관광객 유입에 따른 농민들의 농업활동에 지장을 초래하여 지역주민들의 민원발생이 예상</li> <li>지역주민 이용 및 관광객 유입으로 인한 교통혼잡이 예상</li> <li>기존도로 활용시 도로 폭이 협소하여 양방향 통행이 불가능하며, 확·포장 계획시 공사구간 연장으로 인한 주변 농경지에 환경영향 증가</li> <li>1안 대비 편입구간 증가로 인해 토지수용 확보가 어려움</li> </ul>
선 정	◎	
선 정 사 유	<ul style="list-style-type: none"> <li>본 계획은 안성천 생태수변공간 진입도로를 개설하여, 생태공원의 관광객 유입으로 인한 교통혼잡을 방지하기 위해 도로확장 및 생태공원 진입로를 확보하여 교통편의를 제공하기 위함으로</li> <li>대안2의 기존도로(농업용도로)활용시 도로폭이 협소하여 불가피하게 도로 확·포장 계획이 수반되어야 하며, 공사구간 연장으로 인해 환경영향 증가 및 농업활동에 지장을 초래하여 지역주민 등의 민원발생이 예상된다.</li> <li>따라서, 금회 생태공원으로 진입을 위한 순수 목적의 도시계획도로(신설)를 계획하여 이용자의 편의를 제공하기 위해 대안1안으로 선정하였음</li> </ul>	



(그림 4.2-1) 수단·방법 대안 비교

## 제 5 장 환경영향 주요항목 평가결과 요약

구분	영향예측	저감방안
자연환경의보전	<p>생물다양성·서식지보전</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○식물상                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-계획노선 내 일부 초본 및 목본류 등의 식생의 훼손이 예상된다.</li> <li>-사업시행에 따른 비산먼지, 매연 등으로 일부 주변식물의 생산량이 일시적인 영향이 예상된다.</li> <li>-계획노선 내부 식생보전등급은 기존의 V등급으로 변화 없음.</li> </ul> </li> <li>○동물상                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-사업시행에 의해 일부 분류군의 일시적인 개체수 감소가 예상되나 일반적인 분류군으로 전체적인 동물상의 영향은 미미할 것으로 예상된다.</li> <li>-현지조사 시 2종(샬, 금개구리)의 법정보호종이 관찰되었으며, 문헌조사 시 확인된 법정보호종의 생태특성을 고려할 경우 사업시행으로 인한 영향은 대부분 미미할 것으로 예상된다.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○식물상                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-계획노선 외 식물상 및 식생의 훼손방지 및 자연환경보호교육 실시</li> <li>-비산먼지의 저감을 위해 계획노선 및 주변지역의 차량이동속도 제한, 주기적인 살수, 운반차량에 적재함 덮개 설치 등</li> <li>-공사 시, 계획노선 내 생태계교란 생물이 발견되는 경우, 추가유입 및 확산을 방지하기 위하여 제거 및 관리 계획을 수립함.</li> </ul> </li> <li>○동물상                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-야생동물보호교육 실시</li> <li>-단방향 공사, 야간공사 지양, 저소음·저진동 장비사용</li> <li>-육수생물상 저감대책(침사지, 가베수로 등)을 강구하여 사업을 시행</li> <li>-법정보호종 및 서식지 발견시 해당 전문가의 자문을 받아 저감대책 수립.</li> </ul> </li> </ul>
	<p>지형 및 생태측보전</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○안성천 생태수변공간 진입도로 개설을 위한 시도 확포장 및 도시계획도로 개설 사업으로 계획노선 신설로 인한 절·절토 작업으로 지형상의 변화가 예상된다.</li> <li>○토공량                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-절토량 : 3,460.41m<sup>3</sup></li> <li>-성토량 : 11,715.62m<sup>3</sup></li> <li>-부족토 : 8,255.21m<sup>3</sup></li> </ul> </li> <li>○향후 토공사로 인해 강우시 토사유출이 예상된다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○계획노선 및 주변현황을 고려하여 지형변화를 최소화한 도로계획 수립.</li> <li>○부족토 반입계획                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-토석정보공유시스템을 활용하여 인근 공사장에서 공급할 계획임.</li> </ul> </li> <li>○도로공사 구매기준을 적용하여 사면안전설계를 실시하고, 사면녹화공법으로는 거적덮기 및 씨드스프레이를 시공.</li> <li>○공사시 토사유출을 저감하기 위해 배수 구역별로 가베수로 및 임시침사지 설치.</li> </ul>
	<p>주변 자연경관에 미치는 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○기존도로 확·포장 및 도시계획도로 신설에 따른 도로 경계부의 절·성토 사면이 발생하나, 사면녹화공법을 시행하여 주변 경관에 미치는 영향은 미미할 것으로 판단됨.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○도로 경계부의 절·성토 사면으로 사면안정성 및 주변 경관과의 조화를 위해 사면보호공법(거적덮기 및 씨드 스프레이)를 계획하였음.</li> </ul>



구분	영향예측	저감방안
자연환경의보전	<p>수 환경의 보전</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○공사시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-우수유출 : 0.210~0.311m<sup>3</sup>/sec</li> <li>-토사유출 : 3.398~5.031ton/일</li> <li>-공사시 투입되는 인부에 의한 분뇨발생</li> </ul> </li> <li>○운영시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-비점오염물질 영향 : 불투수층 면적이 증가됨에 따라 강우에 의한 비점오염물질 유출 예상</li> <li>-수로차단에 따른 영향 : 화·포장 및 신설공사로 기존수로의 유로차단으로 인한 호우에 대한 피해발생 예상</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○공사시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-토사유출 저감대책</li> <li>· 가능한 우기를 피하여 공사</li> <li>· 발생사면 신속한 폐처리 및 비닐덮개 설치</li> <li>· 현장여건에 맞도록 가배수로 및 임시침사지 설치</li> </ul> </li> <li>-공사인부에 의한 분뇨처리 : 이동식 간이 화장실 설치하여 전량 위탁처리</li> <li>○운영시(배수구조물계획)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-배수구조물 (플륨관 및 수로관, 홈관 등) 설치</li> </ul> </li> </ul>
생활환경의	<p>대기 환경 기준과의 부합성</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○공사시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-도로 신설 및 확포장 공사시 공사장비의 가동 및 토사 적치·이동에 따른 대기오염물질 발생으로 인한 일시적인 영향이 예상된다.</li> </ul> </li> <li>○운영시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-계획노선 이용하는 유발교통량에 의한 대기오염물질발생이 예상되나, 계획노선 주변 정온시설은 최소 200m 이격되어 있으며, 사업의 특성상 대기오염물질 증가 및 정온시설에 미치는 영향은 미미할 것으로 판단됨.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○공사시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-주기적 살수 실시</li> <li>-작업차량 차량 속도 제한(20km/hr 이하)</li> <li>-적재함 덮개 설치</li> <li>-세륜 및 측면 살수시설 설치</li> <li>-정온시설 주변 가설방진망 설치</li> </ul> </li> </ul>
안정성	<p>소음 진동 기준과의 부합성</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○공사시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-계획노선의 부지정지에 따른 장비투입시 건설장비 가동에 따른 소음·진동의 영향이 예상된다.</li> </ul> </li> <li>○운영시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-시도 18호선을 통과하는 차량에 의해 도로 교통소음의 영향이 예상된다.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○공사시                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-가능한 주간작업 실시</li> <li>-저소음 저진동 장비 사용</li> <li>-차속 20km/hr이하로 제한</li> <li>-진동발생이 큰 장비투입시 지역주민에게 사전공지 후 작업 실시</li> <li>-특정공사 사전신고 대상 기계 장비를 5일 이상 사용할 경우 공사 착공전까지 특정공사 사전신고 시행</li> <li>-이동식 가설방음판넬 설치</li> <li>-장비의 분산투입</li> <li>-계획노선 내 작업시간 조정</li> </ul> </li> </ul>

구 분		영 향 예 측	저 감 방 안
생활환경의 안정성	자원·에너지순환의 효율성	<ul style="list-style-type: none"> <li>○공사시</li> <li>-계획노선 내 부지정지 공사시 투입인부에 의한 생활폐기물, 건설장비에 의한 폐유 등의 발생이 예상된다.</li> <li>○운영시</li> <li>-계획의 특성상 운영단계에서 발생하는 폐기물은 없음.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○공사시</li> <li>-생활폐기물은 분리수거 후 재활용 및 자체 폐기물 처리계획에 따라 처리</li> <li>-폐유는 적정 용기에 보관 후 위탁처리</li> <li>-임목폐기물은 : 불법처리 되지 않도록 관련법규에 의거하여 적법하게 처리</li> <li>-폐석면은 적법한 행정절차를 통해 처리토록 하고, 석면해체·제거시에도 전문기관에서 해체·제거한 후 건축물을 철거</li> </ul>
사회·경제환경과의 조화성	환경친화적 토지 이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○금회 안성천 생태수변공간 진입도로 개설 사업에 따른 편입토지 및 지장물 발생으로 인한 보상계획이 수립되어야 할 것으로 예상된다.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○편입 예상 용지 및 지장물 등에 대해서는 「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」에 의거 보상</li> </ul>