



해외 동향

□ 보잉, 사고기 '737맥스' 생산 20% 감축

- 737맥스, 약 5개월간 두 차례 추락사고로 탑승객 전원(346명) 사망
- 보잉, 기체결함 인정하고 조종특성향상시스템(MCAS)* 수정 등으로 운항재개 목표

* MCAS : 항공기 기수가 너무 높게 들려 충분한 속도를 내지 못해 떨어지려고 할 때 기수를 자동으로 낮춰 균형을 유지하는 일종의 자동비행장치

- 보잉, 재정적 영향 최소화하기 위해 기존 월 52대에서 42대로 생산 감축
- 관내 항공부품 업체 중, 아스트(B737MAX8,9 후방동체 조립), 하이즈(B737MAX NG 수평미익 부품공급) 등이 관련 있으나, 업계는 대체 가능한 해외수출물량으로 매출감소는 크지 않을 것으로 예상함.

□ JAL, 2020년 대학 설립 검토..일손부족 대비 외국인 정비사 육성

- 일본국책항공사 일본항공(JAL), 외국인 정비사 육성을 위한 '기술대학' 설립 검토
- 항공기 정비 업무는 업계에서 일손부족이 우려되는 대표적인 업무
- 국제민간항공기관(ICAO), 2030년 기준 아시아·태평양지역에 필요한 항공기 정비사 약 29만 명으로 추산 (2010년에 비해 3.6배 늘어남)



국내 동향

□ 대전TP-한국항공우주산업진흥협회, 지역항공산업 육성 손잡아

- (재)대전테크노파크는 한국항공우주산업진흥협회와 항공산업 육성 및 항공부품 강소기업 발전을 위한 업무협약 체결
 - ▲ 항공산업 육성정책 및 사업 발굴을 위한 업무 협력, ▲항공부품 강소기업 발굴 및 성장 지원, ▲항공산업 국제전시회 참가 및 해외마케팅 지원, ▲ 항공산업 발전을 위한 협동연구 및 우수 인력의 교류 지원 등 합의

□ 무안군, 항공정비(MRO)투자기업과 업무 협약 체결

- 무안군은 국제항공정비(주) 대표 김주선(witness FLtechnics)과 항공 특화산업단지 조성 및 MRO행거 건설 등을 위한 업무협약(MOA)을 체결
- 협약 주요 내용
 - 무안군→ 산업단지 분양 또는 임대 권한 우선 부여, 토지이용계획 수립 시 사업계획 우선 반영,
 - 국제항공정비(주)→ MRO행거의 설계, 건축 등 산단 분양 및 입주 관련하여 무안군 의견 적극 반영



도내 동향

□ 창원시, 지역 항공소재산업 육성 본격 추진

- 창원시-한국항공우주산업진흥협회, 항공소재산업 육성을 위한 업무협약 체결
 - ▲ 항공산업 육성정책 및 신사업 발굴, ▲항공부품 강소기업 발굴 및 성장 지원,
 - ▲항공 산업 국제전시회참가 및 해외마케팅 지원, ▲인력양성 및 교육훈련 지원,
 - ▲기술교류 촉진을 위한 네트워크구축 등 합의
- 창원시 항공산업 현황
 - 한화에어로스페이스를 모기업으로 한 협력업체 포진(항공관련 기업 38개)
 - 2018. 9. 첨단방위·항공부품산업을 시의 주력산업으로 발표
 - 2019. 민간항공기부품관련 연구개발 및 해외마케팅 등 지원 사업비 6억8천만 원 지원.



관내 동향

□ (주)아스트 E-JET 사업인수 및 동체 출하 기념식 개최

- 항공기 정밀구조물 제작업체 '아스트', 세계3대 항공기 제작사인 브라질 엠브라에르(Embraer)사의 'E-JET II'기종 RSP* 사업권 인수(계약금액약 1,300억원)
- 아스트는 이번 사업권 인수로 민항기 제작사의 수퍼티어1*로 진입, 이는 민항공기 동체 제작부문에서 국내 최초.
- E-JET 기종은 130인승 이하의 중소형 항공기로 업계 인기 모델이며, 이번 계약에 따라 1,100명의 고용창출과 2조 원의 매출액 예상(단종시 까지)

* RSP : 민항기 개발시 글로벌 항공기 제작사와 부품사가 개발·투자비를 분담하고 수익을 분배하는 형태로, 축적된 기술력과 신뢰관계를 구축한 선진업체간 협력방식.

* 수퍼티어(Super Tier) 1 : 민항기 개발 단계부터 핵심 구조물 설계제작에 참여하는 최상위 협력회사

□ KAI, ‘말레이시아 경전투기 사업’ 물밑 수주전 돌입

- 말레이시아 공군, 36대 규모 고등훈련기 및 LCA(Light Combat Aircraft·경전투기) 획득사업을 추진 , KAI의 FA-50에 관심 (3300억 원 규모의 사업)
- 경합 중인 모델 사양 비교

			
FA-50	FC-1(JF-17)	테자스	M346
한국(KAI)	중국·파키스탄	인도	이탈리아
약 346억 원	약 290억원	약 323억원	약 300억 원

- FA-50, 인도네시아·필리핀·태국 등에 64대(3조3524억 원 규모) 수출됨

작성일	2019.4. 15.(월)	보고일	2019. 4. 15.(월)
부서명	우주항공국 우주항공과	담당자	박예지 (055-831-3470)